



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 2

Výzva č. 9 MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti:

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti mají formu vylučovacích kritérií v podobě: ANO (splněno) / NE (nesplněno) / nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / nerelevantní (pro případy, kdy se kritérium na daný projektový záměr nevztahuje).

Zeleně označená kritéria jsou **napravitelná**.

Červeně označená kritéria jsou **nenapravitelná**.

V případě nesplnění jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ musí být projektový záměr vyloučen z dalšího procesu hodnocení.

Hodnocení kritérií je popsáno v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z. s. kap. 4.3.1.



Kritéria formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí			
číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
FN1	Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti	ANO – Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti	Projektový záměr, Výzva MAS
		NE – Projektový záměr není podaný v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	
FN2	Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Projektový záměr, Plná moc/Pověření
		NE – Projektový záměr není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	
FN3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K projektovému záměru jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Projektový záměr a jeho přílohy, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
		NE – K projektovému záměru nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	



Obecná a specifická kritéria přijatelnosti

Obecná kritéria přijatelnosti			
číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P1	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Projektový záměr, Výzva MAS
		NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	
P2	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Projektový záměr, Výzva MAS
		NE – Projektový záměr není svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	
P3	Potřeba realizace projektového záměru je odůvodněná.	ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřeby realizace projektového záměru.	Projektový záměr, Výzva MAS
		NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřeby realizace projektového záměru.	
P4	Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
		NE – Projektový záměr není v souladu s podmínkami výzvy MAS.	
P5	Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Projektový záměr, Výzva MAS
		NE – Projektový záměr nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	



P6	Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD.* Žadatel konkrétně popíše soulad projektu se Strategií CLLD MAS tak, aby byla patrná vazba na opatření SCLLD, do kterého žadatel předkládá žádost.	ANO – Projektový záměr je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Regionu Poodří, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část.	Projektový záměr, Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Regionu Poodří, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část, Výzva MAS
		NE – Projektový záměr není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Regionu Poodří, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část.	
P7	Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru.	ANO – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru.	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
		NE – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení neodpovídají cílům projektového záměru.	
P8	Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů.	Projektový záměr, Příloha Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
		NE – Projektový záměr nerespektuje limity způsobilých výdajů.	
		NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	
P9	Projektový záměr je realizován na územní působnosti MAS. Rozhodující je místo realizace/dopadu projektového záměru, sídlo žadatele může být i mimo územní působnost MAS.	ANO – Projektový záměr je realizován v územní působnosti MAS.	Projektový záměr, Výzva MAS
		NE – Projektový záměr není realizován v územní působnosti MAS.	

*Ve Strategii komunitně vedeného rozvoje území MA Regionu Poodří, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část je tato problematika řešena v následujících specifických cílech:

IROP 1 - DOPRAVA	Opatření 1.3.1: Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy včetně cyklo-dopravy
IROP 2- VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ	Opatření 1.3.2: Podpora do zlepšení stavu veřejných prostranství
IROP 3 - HASIČI	Opatření 1.3.3: Zajištění bezpečnosti obyvatel v obcích
IROP 4 - VZDĚLÁVÁNÍ	Opatření 1.1.2: Podpora výchovy a vzdělávání
IROP 5 - SOCIÁLNÍ SLUŽBY	Opatření 1.3.5: Zajištění zdravotní a sociální péče v regionu



IROP 6 - KULTURA	Opatření 1.1.3: Podpora kulturních památek + muzeí a knihoven
IROP 7 - CESTOVNÍ RUCH	Opatření 1.2.5: Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu a turistiky

Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu			
číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P10	Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	ANO – Z popisu projektového záměru vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	Projektový záměr Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
		NE – Z popisu projektového záměru nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	
		NERELEVANTNÍ – Projektový záměr je zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.	
P11	Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	ANO – V projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189
		NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.	
		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách nebo je projektový záměr zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.	



P12	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektového záměru vyplývá, že projektovým záměrem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
		NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektového záměru nevyplývá, že projektovým záměrem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	
		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektového záměru je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy nebo je projektový záměr zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	