****

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM   
2021–2027**

Šablona projektového záměru pro programový rámec irop

mas Regionu pOODŘÍ, Z.S.

9. výzva mas rEGIONU pOODŘÍ, Z.S. – irop – doprava

**Příloha č. 1 – Šablona projektového záměru**

**Výzva č. 9 k předkládání záměrů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu**

**„MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava“**

**Vazba na výzvu ŘO IROP č. 60**

**Informace:**

Žadatel musí vyplnit všechny požadované údaje.

V rámci MAS bude nejprve ze strany kanceláře MAS Regionu Poodří, z.s. provedena administrativní kontrola. Následuje věcné hodnocení prováděné Výběrovou komisí. Poté Výbor spolku vybere záměry, kterým bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Regionu Poodří, z.s.. Toto vyjádření včetně šablony projektového záměru jsou povinnou součástí žádosti o podporu, kterou nositelé vybraných záměrů následně zpracují v MS21+.

Postup hodnocení záměrů je uveden v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z.s. IROP – Příjem a hodnocení projektových záměrů, zamezení střetu zájmů. Interní postupy jsou zveřejněny zde: [www.masrp.cz](http://www.masrp.cz).

Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP, a to prostřednictvím MS21+. Hodnocení žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR).

Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy   
č. 60 IROP (vždy v aktuálním znění).

Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

Záměr ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem osoby (osob) jednajících jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat na e-mail: [berkova@masrp.cz](mailto:berkova@masrp.cz)

**Před odevzdáním smažte tuto první stranu s informacemi.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU** | *doplňte* | | | | | |
| **ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE** | oficiální název MAS | | **MAS Regionu Poodří, z.s.** | | | |
| číslo a název opatření PR IROP | | 5.1 | | | |
| číslo a název výzvy ŘO IROP | | **60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)** | | | |
| číslo a název výzvy MAS | | Výzva č. 9 MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava | | | |
| **IDENTIFIKACE ŽADATELE** | úplný název žadatele | | *doplňte* | | | |
| sídlo žadatele  (ulice č. p./č. o., obec, psč) | | *doplňte* | | | |
| IČO/DIČ | | *doplňte* | | | |
| právní forma | | *doplňte* | | | |
| statutární zástupce žadatele (jméno, příjmení, tel., e-mail) | | *doplňte* | | | |
| kontaktní osoba / zmocněnec  (jméno, příjmení, tel., e-mail) | | *doplňte* | | | |
| **INFORMACE O PROJEKTTOVÉM ZÁMĚRU** | popis projektového záměru a podporované aktivity projektového záměru | | *Stručně popište Váš projektový záměr.*  *Uveďte, která aktivita či podaktivita má být v rámci projektového záměru realizována.*  *Plnění kritérií stanovených výzvou – hodnoty (př. intenzita motorové dopravy dotčené komunikace)*  *Uveďte vazbu na SCLLD (opatření/podopatření Isg).* | | | |
| cíle projektového záměru | | *Stručně popište, jaké jsou stanovené cíle projektového záměru.* | | | |
| zdůvodnění potřebnosti projektového záměru a popis stávajícího stavu | | *Zdůvodněte potřebnost projektového záměru, popište stávající stav.* | | | |
| místo realizace projektového záměru | | *Uveďte místo realizace projektového záměru (adresa, identifikace pozemků apod.)* | | | |
| připravenost projektového záměru | | *Stručně uveďte stav připravenosti projektového záměru, jaké dokumenty potřebné k realizaci projektového záměru má žadatel k dispozici, např. prováděcí studie, podklady pro hodnocení, analýza nákladů a výnosu, stavební povolení atd.* | | | |
| předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektového záměru | | *Uveďte ve formě (DD.MM.RRRR). Realizace projektového záměru může být zahájena před podáním žádosti o podporu, nejdříve však 1. 1. 2021.* | | | |
| předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektového záměru | | *Uveďte ve formě (DD.MM.RRRR). Realizace projektového záměru nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu (plné žádosti o podporu do MS21+). Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu je 31. 7. 2026.* | | | |
| **FINANCOVÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU (v KČ)** | celkové výdaje projektového záměru | | *Uveďte celkové výdaje projektového záměru* | | | Kč |
| celkové způsobilé výdaje (CZK) | | *Uveďte celkové způsobilé výdaje projektového záměru* | | | Kč |
| podpora – příspěvek unie (CZK) | | *Dotace je 95 % z celkových způsobilých výdajů projektového záměru (maximum je definováno výzvou)* | | | Kč |
| vlastní zdroje příjemce (CZK) | | *Uveďte vlastní zdroje příjemce* | | | Kč |
| nezpůsobilé výdaje (CZK) | | *Uveďte nezpůsobilé výdaje* | | | Kč |
| **INDIKÁTORY PROJEKTU** | Pro aktivitu **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** | | | | | |
| **kód** | **název indikátoru** | **měrná jednotka indikátoru** | **výchozí hodnota indikátoru** | **cílová hodnota indikátoru** | |
| **726 001** | Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | km | 0 | *doplňte* | |
| **726 011** | Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | Počet nehod/km | *doplňte* | *doplňte* | |

**Další informace k věcnému hodnocení:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Pro všechny aktivity** | |
| Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. (potvrzuje kancelář MAS) | *Popište, zda a kdy (datum, pracovník kanceláře MAS Regionu Poodří, z.s.) byl projektový záměr projednán.* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** | |
| Zajišťuje realizace projektového záměru bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy? | *Popište, ke kolika a kterým zastávkám veřejné hromadné dopravy zajišťuje realizace projektového záměru bezbariérový přístup. Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.* |
| Zajišťuje realizace projektového záměru bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení? | *Popište, ke kolika a kterým přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení zajišťuje realizace projektového záměru bezbariérový přístup.* |
| Zajišťuje realizace projektového záměru budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy[[1]](#footnote-1) | *Popište, jaké prvky ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy mají být v rámci projektového záměru realizovány.* |
| Jaká je průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektového záměru[[2]](#footnote-2) | *Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektového záměru je doplňte.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Seznam příloh** | Příloha č. 1 | *doplňte* |
| Příloha č. 2 | *doplňte* |
| Příloha č. 3 | *doplňte* |
| Příloha č. 4 | *doplňte* |
| Příloha č. 5 | *doplňte* |
| Příloha č. 6 | *doplňte* |
| Příloha č. 7 | *doplňte* |
|  | Příloha č. 8 | *doplňte* |
|  | Příloha č. 9 | *doplňte* |

**Verifikace projektového záměru:**

Podpisem žadatel potvrzuje, že se seznámil s pravidly nadřazené výzvy IROP a že předkládaný záměr je s těmito pravidly v souladu.

|  |  |
| --- | --- |
| **Místo a datum:** | *doplňte* |
| **Jméno a příjmení statutárního zástupce/pověřeného zástupce:** | *doplňte* |
| **podpis předkladatele projektového záměru: (elektronický podpis):** | *Elektronicky podepište* |

1. Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; o svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečností opatření na komunikaci. [↑](#footnote-ref-1)
2. Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den [↑](#footnote-ref-2)