



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 3

Výzva č. 9 MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

Kritéria věcného hodnocení:

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno.

Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100.

Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů.

Pokud projektový záměr nedosáhl či nepřesáhl minimální bodovou hranici, bude vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z. s. kap. 4.3.2.



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
číslo	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	15	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projektový záměr, Výzva MAS
		10	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Realizace projektového záměru nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	15	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Projektový záměr, Výzva MAS
		10	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Realizace projektového záměru nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projektový záměr zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	10	Projektový záměr zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Projektový záměr, Výzva MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
		5	Projektový záměr zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projektový záměr nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektového záměru ³	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 651 voz. /24 hod.	Projektový záměr Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 601 – 650 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 551 – 600 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 501 – 550 voz. /24 hod.	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 voz. /24 hod.	

¹ Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy

² Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; ovislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečnostní opatření na komunikaci.

³ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den.



VH5	Výše celkové plánované požadované dotace projektového záměru k datu podání projektového záměru na MAS	15	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši do 3 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		5	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 3 000 000 Kč – 7 000 000 Kč včetně	
		0	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 7 000 000 Kč a více	
VH6	Technická připravenost projektového záměru	10	<p>Žadatel má ke dni podání projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platné pravomocné stavební povolení, • platný pravomocný souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, • účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, • oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, • pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas, • k projektovému záměru přiložil čestné prohlášení, že realizace projektového záměru nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), • k projektovému záměru přiložil čestné prohlášení, že součástí projektového záměru nejsou stavební práce. 	Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení
		0	<p>Žadatel nemá ke dni podání projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platné pravomocné stavební povolení, • platný pravomocný souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, • účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, • oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, • pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas, • k projektovému záměru nepřiložil čestné prohlášení, že realizace projektového záměru nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), • k projektovému záměru nepřiložil čestné prohlášení, že součástí projektového záměru nejsou stavební práce. 	
VH7	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. (potvrzuje kancelář MAS)	15	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Regionu Poodří, z.s.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	

Poznámka k hodnocení kritéria: Žadatel si domluví osobní schůzku s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. nebo provede konzultaci formou e-mailové korespondence na berkova@masrp.cz, kde uvede základní informace o projektovém záměru.