



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Seminář pro žadatele

9. výzva MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

12. 3. 2025, Bartošovice 1 - zámek





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Program semináře

- Představení výzvy
- Proces hodnocení a výběr projektů
- ISKP21+: postup pro podání žádostí o podporu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Představení výzvy

Číslo a název výzvy MAS: 9. výzva MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

Název a číslo výzvy v ISKP21+: 60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD), 60_22_060

Opatření integrované strategie: Opatření 1.3.1: Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy včetně cyklo-dopravy

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS: | 21. 2. 2025, 12:00 hod. |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí: | 28. 2. 2025, 12:00 hod. |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí: | 22. 4. 2025, 12:00 hod. |
| Datum zahájení realizace projektů: | od 1. 1. 2021 |
| Datum ukončení realizace projektů: | 31. 7. 2026 (datum ukončení nesmí nastat před podáním žádosti do ISKP21+) |



Alokace

- Celková alokace na výzvu: 7 287 930,02 Kč
- Minimální výše dotace na jeden projekt: 475 000 Kč (CZV 500 000 Kč)
- Maximální výše dotace na jeden projekt: 7 287 930,02 Kč
- Míra podpory: 95%
- Forma podpory: Ex post financování



Závazné dokumenty

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pro všechny specifické cíle a výzvy

https://irop.gov.cz/getmedia/b7e00933-49ab-4d5e-8f05-fa856f96553c/Obecna-pravidla-2021-2027_verze-4.pdf.aspx?ext=.pdf

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (SPŽP) - zásadní podklad pro zpracování žádosti!!!

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích atd.

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č.60: https://irop.gov.cz/getmedia/0fe73922-3b76-4f43-815f-6e442d8a48b3/Specificka-pravidla_60_DOPRAVA_CLLD_v1.pdf.aspx?ext=.pdf

Dokumenty i s přílohami naleznete na: <https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Závazné dokumenty

- Interní postupy MAS Regionu Poodří, z. s. : <https://www.masrp.cz/>
- **Do vydání právního aktu** se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD.
- **V době realizace, tj. od vydání právního aktu**, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Oprávnění žadatelé

- Kraje
- Obce
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji
- Organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí



Cílové skupiny

Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:

- obyvatelé měst a obcí
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy
- podnikatelské subjekty
- instituce veřejné správy
- nestátní neziskové organizace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
REGIONU POODŘÍ

Podporované aktivity

- **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**





Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- A. výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy

Kritérium:

*-Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující **500** vozidel za den.*

- B. zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách

Kritérium:

-Projekt zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.“

Dílčí podaktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí. Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

-Více viz Specifická pravidla od str.11





Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest)
- parkovišť pro automobily
- samostatných vstupů do budov



V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu.

Podmínka - Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích!





Způsobilé výdaje

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:

- výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B (včetně přechodů, osvětlení, nástupišť, světelné signalizace atd.)
- výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B
- výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí aktivitě (podaktivitě) B

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.





Způsobilé výdaje

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic **do výše 20 % CZV** (bezpečnostní opatření, zálivy zastávek, přístřešky a čekárny)
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic **do výše 10 % CZV** (přeložky stávající technické infrastruktury, provizorní dopravní značení)
- výroba elektrické energie z obnovitelného zdroje k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.





Způsobilé výdaje

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- Nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby - maximálně do 5% CZV

- stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4A Specifických pravidel.

!Ve výzvě se uplatňuje jediná oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura!



Způsobilé výdaje



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem





Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel

Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola 7.2 Obecných pravidel a kap. 3.2.5.2.5 Specifických pravidel.

Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!



Indikátory



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Žadatel uvede výchozí a cílovou hodnotu indikátoru a datum, ke kterému byla stanovena/má být naplněna. Stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet. **Oba indikátory jsou povinné k výběru!**

Indikátory výstupu:

➤ 726 001 –Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

- *Měrná jednotka = km*
- *Výchozí hodnota: V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.*

Indikátory výsledku:

➤ 761 011 –Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

- *Měrná jednotka = počet nehod/km*
- *Výchozí hodnota: Průměrný roční počet dopravních nehod na jeden kilometr stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu vymezené souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit, za období deseti let před předpokládaným zahájením realizace projektu.*

Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru k určenému datu jeho naplnění, může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace.





Povinné přílohy k výzvě MAS

- 1) Vyplněná a elektronicky podepsaná příloha **Šablona projektového záměru** ve formátu pdf (vzor je přílohou č.1 výzvy MAS)
- 2) **Plná moc** ve formátu pdf (je-li relevantní) - plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.
- 3) Doklad prokazující **povolení umístění stavby** v území dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP, kap. 3.2.7 a 3.3.7)
- 4) Doklad prokazující **povolení k realizaci stavby** dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP, kap. 3.2.7 a 3.3.7)

- 5) **Situační výkres**, ze kterého je patrná oblast/oblasti a jednotlivé akce realizace projektového záměru.
- 6) Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (příloha P4A a P4B Specifických pravidel 60. výzvy) - **Rozpočet**
- 7) Dokument prokazující intenzitu dopravy (pouze v případě vlastního sčítání, nerelevantní pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH4)
- 8) Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy)



Povinné přílohy k výzvě ŘO

zeleně označené přílohy jsou shodné s výzvou MAS

- 1) Plná moc
- 2) Zadávací a výběrová řízení
- 3) Podklady pro hodnocení (příloha 2A a 2B SP)
- 4) **Doklad prokazující povolení k umístění stavby v území dle stavebního zákona**
- 5) **Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona**
- 6) Znalecký posudek
- 7) Projektová dokumentace stavby
- 8) Rozpočet stavebních prací
- 9) **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů**

- 10) Smlouva o zřízení bankovního účtu
- 11) Karta souladu s principy udržitelné mobility (příloha 6 SP)
- 12) Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (příloha 5A a 5B SP)
- 13) Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD
- 14) Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (relevantní pro projekty nad 3 mil. CZV)
- 15) **Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze aktivita B Bezpečné nemotorové dopravy)**
- 16) Smlouva o spolupráci



Veřejná podpora

Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Veřejná podpora bude v projektu vyloučena, pokud projekt nebude naplňovat alespoň jeden z následujících definičních znaků veřejné podpory:

- zatížení veřejných rozpočtů (zdrojů)
- zvýhodnění určitého podniku či odvětví
- možné narušení soutěže na vnitřním trhu EU
- možné ovlivnění obchodu mezi státy EU



Udržitelnost

- Doba udržitelnosti je stanovena na **pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP.**
- Od ukončení realizace projektu do konce udržitelnosti je příjemce povinen plnit účel (a případně i cíle) projektu, udržet dosažené hodnoty indikátorů a zachovat výstupy projektu. V době udržitelnosti projektu musí veškerý pořízený majetek sloužit pouze k účelu poskytování stejných služeb a provádění aktivit projektu pro stejné klienty cílové skupiny, ke kterým se příjemce zavázal v žádosti o podporu.
- V případě poškození, zastarání či pozbytí pořízeného majetku musí příjemce obnovu hradit z vlastních zdrojů.

Příjemce je povinen zejména:

- doložit s první ZoU, případně se ZoU následující po ukončení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby, kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, pokud jako přílohu závěrečné ZoR doložil rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby
- doložit s odpovídající ZoU dokumenty prokazující případné prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby v případě, že zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby, při zachování účelu a cílů projektu, trvá po celou dobu udržitelnosti
- zajistit po celou dobu udržitelnosti provoz a řádnou péči o komunikaci pro pěší a komunikaci pro cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., a vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- doložit s první ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením nebo y indikátoru 761 201 (RCR 64) Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Zadávání veřejných zakázek

Zákon č. 134/2016 sb. O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Metodickým pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021–2027 (dále jen „MPZ“), pravidly programu, a s pravidly stanovenými PA/Rozhodnutím nebo pravidly dotačního programu účinnými v době, kdy byla zakázka vyhlášena.

Metodiky jsou uveřejněny na Portálu o veřejných zakázkách a koncesích na adrese <http://www.portal-vz.cz>

Poskytovatel dotace upozorňuje žadatele a příjemce na možnost konzultovat všechny problémy nebo pochybnosti, související se zadáváním zakázek, s pracovníky Centra pro regionální rozvoj (CRR).

Všechny zakázky podléhají kontrole a schválení CRR!



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Specialisté CRR pro administraci veřejných zakázek

(ÚO IROP pro Moravskoslezský kraj)

JUDr. Jan KAZDA, Ph.D.

tel.: 597 570 936 / 703 186 964

jan.kazda@crr.cz

Mgr. Pavlína SÝKOROVÁ

tel.: 597 570 941 / 703 186 963

pavlina.sykorova@crr.cz

PhDr. Marie LICHNOVSKÁ

tel.: 597 570 925 / 739 320 907

marie.lichnovska@crr.cz

Mgr. Martin MIFEK

tel.: 597 570 928 / 735 199 216

martin.mifek@crr.cz



Komunikační a informační model integrovaných nástrojů pro žadatele





Proces hodnocení a výběr projektů

1) MAS Regionu Poodří, z.s.

- Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí (kancelář MAS)
- Kritéria věcného hodnocení (Výběrová komise)
- Výběr projektů (Výbor spolku) a **vydání Kladného vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD**
- Dokumentace ke kritériím MAS
- Proces hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení je součástí Interních postupů MAS, obsahuje i informace o možnosti podání žádosti o přezkum hodnocení

2) Centrum pro regionální rozvoj (CRR)

- **Podání žádosti do ISKP21+ do 30 kalendářních dní od vydání Kladného vyjádření MAS se schválenou strategií**
 - Probíhá podle kritérií formálních náležitostí, obecných kritérií přijatelnosti a specifických kritérií přijatelnosti pro specifický cíl 5.1 a podporovanou aktivitu (SPŽP, kap. 4)
 - Kontrolní listy hodnocení CRR – **důrazně doporučuji projít si kritéria!!!**

3) Řídící orgán (ŘO IROP)

- Výběr projektů vedením ŘO IROP
- Příprava a vydání právního aktu



MAS – Kritéria formálních náležitostí

V rámci hodnocení může být žadatel 2x vyzván k doplnění, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 PD.

Kritéria napravitelná

- Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti
- Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.



Kritéria přijatelnosti - obecná

Kritéria nenapravitelná

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS.
- Projekt je realizován v území MAS.

Kritéria napravitelná

- Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
- Potřeba realizace projektu je odůvodněná.
- Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.
- Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD.
- Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru.
- Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.



Kritéria přijatelnosti – specifická

Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Kritéria napravitelná

- Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.
- Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.



Kritéria věcného hodnocení



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy (0 – 10 – 15 b)
- Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení (0 – 10 – 15 b)
- Projektový záměr zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy (0 – 5 – 10 b)
- Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektového záměru (0 – 5 – 10 – 15 – 20 b)
- Výše celkové plánované požadované dotace projektového záměru k datu podání projektového záměru na MAS (0 – 5 – 15 b)
- Technická připravenost projektového záměru (0 – 10 b)
- Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. (0 – 15 b)





Časový harmonogram administrace projektu

| Prováděný úkon | Zodpovědný subjekt | Termín (počet PD/KD od ukončení fáze administrace) |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí | Zaměstnanci kanceláře MAS (hodnotitelé) | 20 PD |
| Doplnění ŽoP | Žadatel | 2 x 5 PD = 10 PD |
| Žádost o přezkum hodnocení | Žadatel | 10 PD |
| Věcné hodnocení | Výběrová komise MAS (hodnotící komise) | 20 PD |
| Žádost o přezkum hodnocení | Žadatel | 10 PD |
| Přezkum hodnocení | Kontrolní komise MAS | 20 PD |
| Výběr projektů | Výbor spolku MAS | 15 PD |
| Informování žadatele o výsledku hodnocení | Kancelář MAS | 5 PD |
| Závěrečné ověření způsobilosti | CRR | Dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP |
| Výběr projektů ŘO IROP | ŘO IROP | Dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP |



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ISKP21+

Postup pro podání žádosti o podporu

**Do 30 dní od vydání Kladného vyjádření MAS
se schválenou strategií**

!!!



ISKP21+

ISKP21+ je dostupná na následující internetové adrese:

<https://iskp21.mssf.cz/>

Postup pro registraci a podání žádosti o podporu podrobně uveden v příručce:

POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2021+

- Název a číslo výzvy v ISKP21+: 60.výzva IROP – Doprava - SC5.1 (CLLD), 06_22_060
- Žádost o podporu průběžně ukládejte!
- Žadatel uvede v přístupech projektu také signatáře za MAS Regionu Poodří, z.s.
- Po finalizaci žádosti informuje žadatel projektového manažera IROP MAS Regionu Poodří, který zkontroluje, jestli je žádost o podporu v souladu s původně předloženým záměrem a pokud ano, žádost podepíše (a až následně ji podepíše žadatel).
- V rámci hodnocení může být žadatel max. 2x vyzván k doplnění žádosti, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 pracovních dní (lhůty lze v odůvodněných případech prodloužit o 5PD) (postup pro hodnocení uveden v Obecných pravidlech, odstr.19)

Doporučujeme nastavit si zasílání Notifikací depeší, aby jste doplnění nepřehlédli !!!



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



DĚKUJEME VÁM ZA POZORNOST!

Jana Berková

berkova@masrp.cz

+420 776 709 970

MAS Regionu Poodří, z.s.

Alžběta Maléřová

malerova@masrp.cz

+420 777 073 306

MAS Regionu Poodří, z.s.